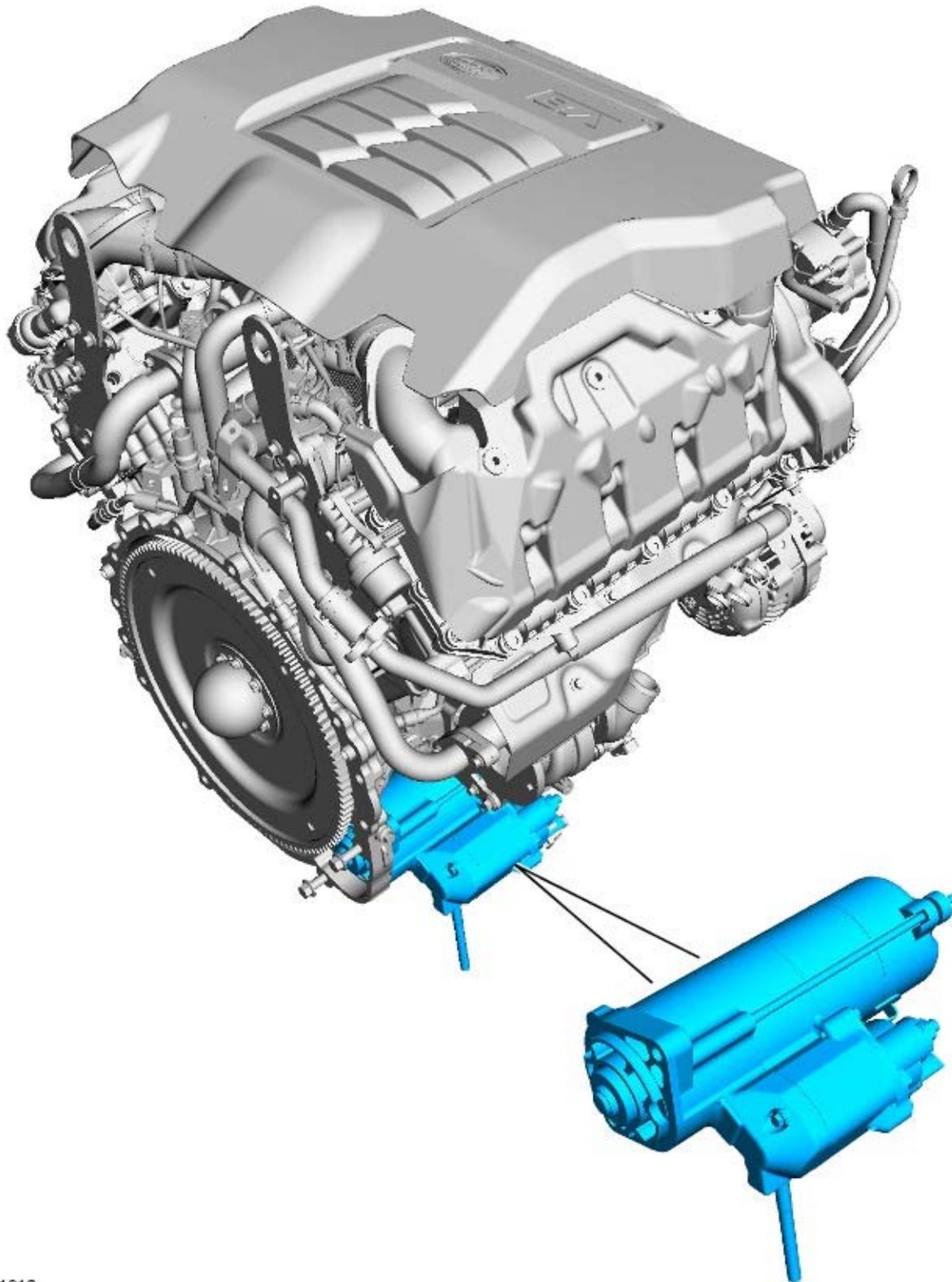


已发布: 11-五月-2011

## 起动系统 - TDV8 3.6 升柴油机 - 起动系统

说明和操作

### 部件位置



E81912

### 常规信息

起动机的额定功率为2.0kW, 是一个Denso三级密封装置。这是P76S型起动机, 采用的是传统设计, 即电机为直列式, 主动齿轮

和电磁阀安装在上方。 每个起动电机都是预啮合型，其中包含一个串烧电机、一个超车离合器以及一个集成电磁阀。 该起动机包含迷宫式通气管，有助于密封和排放。

当点火开关移至起动位置时，起动机电磁阀由来自发动机控制模块(ECM)的信号激励。 请求发动机起动时，ECM会检查收到的钥匙代码是否有效，然后决定是否批准发动机起动请求。 起动机运行所需的电源由直接与蓄电池正极端子相连的坚固单芯电缆提供。 该电缆通过铜质螺纹指销与电磁阀相连，并通过螺母进行固定。

起动机位于发动机气缸体的右后方，并从开口伸出以通过齿圈驱动飞轮。 该电机通过两个螺栓与气缸体相连，并通过4个螺栓和一个支撑架固定在梯形车架上。 该支架为起动机提供了主要支撑，在安装和重新安装此电机时请勿省略此步骤。